

Erstes Internationales MODEL-CAR-RENNEN

in Basel am Sonntag, den 15. Juni 1952, ab 14 Uhr

In der Mustermesse, Halle II (Eingang Riehenring)

PROGRAMM

Veranstaltet vom

S M C C

Swiss Model Car Club

Sektion Basel

Programm Fr. -.20

Rennbestimmungen:

Der Konkurrent hat seinen Wagen mit stillstehendem Motor am Start vorzuweisen. Auf ein Zeichen des Starters hin (rote Flagge), muss er das Modell innert 2 Minuten in Lauf bringen. Springt der Wagen innert dieser Zeit an, so wird er nach 5 Beschleunigungsrunden zum Start gestoppt, jedoch kann der Konkurrent auf Zeichen mit Startflagge die Zeitmessung schon vorher einleiten.

Startliste: (Aenderungen vorbehalten)

Klasse bis 2,5 cm³

Jeder Konkurrent hat 2 Läufe von 500 m zu absolvieren
15 Runden auf Kreis mit 10,61 m Durchmesser
oder 12 Runden auf Kreis mit 13,26 m Durchmesser

Start No.	Hubraum cm ³	Konkurrent	Wagen	1. Lauf	2. Lauf
17	2,5	Rochat, Ph., MuttENZ	Webra		
9	1,6	Cornioley, Mme. C., Lausanne	O. K.-Cub		
31	1,5	Amrein, O., Basel	Arden		
62	2,5	Hauser, J., Zofingen	Castor		
19	2,5	Rohner, F. Pratteln	Webra		
60	1,6	Brohm, R., Basel	O. K.-Cub		
7	2,5	Rossé, P., Basel	Oliver		
82	2,5	Schlatter, E., Zürich	Thimble-Drome		
61	2,5	Cornioley, H., Lausanne	Super Tigre		
12	2,0	Salomon, R., Lausen	Dyno I		
4	2,5	Waeffler, H., Zürich	Thimble-Drome		
2	2,5	Schnewlin, M., Zürich	Thimble-Drome		
3	2,5	Clerici, G., Milano	Super Tigre		
1	2,5	Köng, W., Basel	Oliver		

Nach Meldeschluss noch eingangene Anmeldungen:

Diese Konkurrenten starten pro Klasse jeweils anschliessend nach den im Hauptprogramm aufgeführten Konkurrenten

Klasse bis 2,5 cm ³				1. Lauf	2. Lauf
Start No.	Hubraum cm ³	Konkurrent	Wagen		
33	1,5	Berner, F., Bern	Mc Coy		
20	1,2	Leupp, P., Zürich	O. K.-Cub		
34	3,25	Bouché, R., Paris	Mc Coy		
35	3,25	Porion, J., Paris	Mc Coy		
36	1,25	Bayet, M., Paris	?		
37	2,5	Berner, F., Bern	Oliver		
Klasse bis 5 cm ³					
39	5	Durand/Stéphan, Paris	Dooling		
40	5	Bouché, R., Paris	Super Tigre		
29	5	Berner, F., Bern	Dooling		
Klasse bis 10 cm ³					
48	10	Canet, J., Paris (alu)	Vega 1000		
46	10	Jonet/Durand, Paris (noir)	Vega 1000		
43	10	Stéphan, S., Paris	Hornet 60		
41	10	Lomazzi, L., Paris	Dooling 61		
44	10	Porion, J., Paris	Vega 1000		
47	10	Ascione, M., Paris	Vega 1000		
42	10	Stéphan, S., Paris	Dooling 61		
49	10	Canet, J., Paris (bleu)	Vega 1000		
45	10	Jonet/Durand, Paris (alu)	Vega 1000		

Klasse bis 5 cm³

Jeder Konkurrent hat 2 Läufe von 1000 m zu absolvieren
16 Runden auf Kreis mit 19,91 m Durchmesser

Start No.	Hubraum cm ³	Konkurrent	Wagen	1. Lauf	2. Lauf
6	5	Pellet, J., Lausanne	Dooling		
63	3,5	Theiler, M., Zürich	Thimble-Drome		
5	5	Amrein, E., Basel	Mc Coy		
38	3,5	Oguey, R., Lausanne	Thimble-Drome		
28	3,5	Schlatter, E., Zürich	Mc Coy		
26	5	Zahnd, K., Binningen	Dooling		
22	5	Turri, E., Milano	Dooling		
10	5	Rochat, Ph., Muttentz,	O & R		
13	5	Braga, Frau J., Basel	Super Tigre		
11	5	Oguey, R., Lausanne	Mc Coy		
24	5	Wiedmer, E., Basel	Dooling		
32	5	Ecurie Bâloise, Basel	Dooling		
16	3,5	Daverio, C., Varese	Mc Coy		
30	5	Ranzini, E., Milano	Dooling		
21	5	Leuzinger, A., Ivrea	Dooling		
14	5	Cornioley, H., Lausanne	Mc Coy		
15	5	Oguey, R., Lausanne	Dooling		
53	3,5	Theiler, G., Zürich	Mc Coy		
18	5	Turri, E., Milano	Fox 29		
asse bis 10 cm³ Jeder Konkurrent hat 2 Läufe von 1000 m zu absolvieren 14 Runden auf Kreis von 22,75 m Durchmesser					
25	10	Zahnd, K., Binningen	Micron		
23	10	Amrein, O., Basel	Nordec		
64	10	Theiler, M., Zürich	Mc Coy		
8	10	Waeffler, H., Zürich	Nordec		
55	10	Ceretto, G., Ponte Canavese	Mc Coy		
70	10	Daverio, C., Varese	Rowell		
27	10	Mancinelli, E., Milano	Dooling 61		

Import von

Model-Cars, Motoren, Ersatzteilen in allen Preislagen:

Pirelli-Renn-Pneus in allen Grössen

SMCC-Mitglieder erhalten 10% Rabatt

P. Rochat, Muttenez, Telephon (061) 9 39 72

*Wenn Ihnen dieser neue Sport gefallen, dann
benützen Sie bitte beiliegendes Anmeldeformular!*

Die sauber ausgeführte Drucksache aus der

Buchdruckerei E. Thoma, Basel

Telephon 4 41 41 Schlettstadterstrasse 24