

1. Oktober 1967

Int. Modellauto-Rennen in Litterswil

Schweizermeisterschafts-Endlauf 1967, Bossert-Cup, Basler-Cup

Klasse 1,5 ccm

			1. Lauf	2. Lauf
1. Rottner	Deutschland	Cox	114.286	③ 115.830
2. Schneider H.	Basel	Cox	—	④ —
3. Ferrari B.	Zürich	Cox	—	⑤ —
4. Zaugg M.	Zürich	Eigenbau	127.298	② 121.869
5. Meier V.	Basel	Oliver	126.404	① 160.671
6. Morf H.	Zürich	Cox	—	—
.....				
.....				

Klasse 2,5 ccm

1. Speer R.	Deutschland	Mk	176.298	④ 181.452
2. Huber E.	Zürich	Mk	171.265	⑤ 176.125
3. Lotscher ..	Basel	Eigenbau	175.097	③ —
4. Morf F.	Zürich	Mk	—	⑥ 155.844
5. Meier V.	Basel	Ghost I	—	① 186.528
6. Hauff W.	Deutschland	Mk	181.452	③ 184.935
7. Huber E.	Zürich	Mk	184.049	② 166.512
8. Ferrari B.	Zürich	Mk	165.534	⑦ 184.426
9. Santucchi P.	Zürich	Mk	185.185	⑧ 167.286
10. Pfeiffer H.	Basel	Mk	185.185	⑨ 157.068
11. Morf	Zürich	Mk	166.016	—

Klasse 5 ccm

1. Buzio	Zürich	Mk	—	③ —
2. Zahnd K.	Basel	Dooling	190.678	⑦ 158.550
3. Morf H.	Zürich	Mk.	183.113	④ 189.673
4. Betschart R.	Basel	Mk	194.595	⑥ 183.290
5. Pfister A.	Zürich	Mk	196.937	③ 187.500
6. Zaugg M.	Zürich	Mom	196.937	① 200.000
7. Schneider H.	Basel	B.Shadow	189.873	⑤ 186.916
8. Morf H.	Zürich	Mom	—	② 198.675
9. Lötscher W.	Basel	Dooling	—	—
.....				
.....				

Klasse 10 ccm

			1. Lauf	2. Lauf
1. Metzger N.	Basel	Dooling	<u>207.135</u>	⑥ <u>205.970</u>
2. Zahnd K.	Basel	Dooling	<u>217.391</u>	④ <u>219.245</u>
3. Speer A.	Deutschland	Dooling blau	<u>217.918</u>	⑤ <u>215.827</u>
4. Pfister A.	Zürich	Amro	<u>220.588</u>	② <u>225.281</u>
5. Streun F.	Bern	Amro	<u>222.772</u>	⑦ <u>191.082</u>
6. Beffa B.	Basel	Eigenbau	<u>224.439</u>	③ <u>214.031</u>
7. Zahnd K.	Basel	Dooling	<u>224.439</u>	① <u>233.766</u>
8. Speer A.	Deutschland	Dooling silber	<u>224.439</u>	
<i>Arlandy</i>	<i>Deutschland</i>	<i>Dooling</i>		
.....				

Formel Monza

1. Rottner	Deutschland	Movo	<u>140.296</u>		2.
2. Provoost V.	Basel	"	<u>129.310</u>		7.
3. Morf F.	Zürich	"	<u>133.136</u>		
4. Meier M.	Basel	"	<u>121.212</u>	<u>132.252</u>	5.
5. Kohler H.	Zürich	"	<u>181.195</u>	<u>100.167</u>	10
6. Betschart R.	Basel	"	<u>131.387</u>	<u>128.114</u>	6
7. Urweider Bea	Zürich	"	<u>112.500</u>	<u>134.228</u>	3.
8. Spinnler W.	Basel	"	<u>146.580</u>		11.
9. Meier	Deutschland	"	<u>134.028</u>		1.
10. Beffa B.	Basel	"	<u>124.309</u>	<u>130.340</u>	4
11. Schmidlin	Basel	"	<u>124.309</u>	<u>127.389</u>	8
<i>P. Keffe</i>	<i>Reutlingen</i>		<u>124.309</u>	<u>123.119</u>	9
.....			<u>123.035</u>		10

Punktverteilung für die Schweizermeisterschaft:

1. Rang 400 Punkte	4. Rang 169 Punkte	7. Rang 71 Punkte
2. " 300 Punkte	5. " 127 Punkte	8. " 53 "
3. " 225 Punkte	6. " 95 Punkte	9. " 40 "

Es werden nur Fahrer klassiert, welche an 3 Schweizerrennen teilgenommen haben

Bossert-Cup (Wanderpreis)

Der Bossert-Cup ist für den Konkurrenten bestimmt, welcher den bestehenden Schweizerrekord prozentual am meisten überbietet oder ihm am nächsten kommt. Laut Reglement wird der Bossert-Cup nur für Schweizerfahrer ausgefahren.

Basler-Cup (Wanderpreis)

Wird nur unter den Mitgliedern der Sektion Basel ausgetragen.