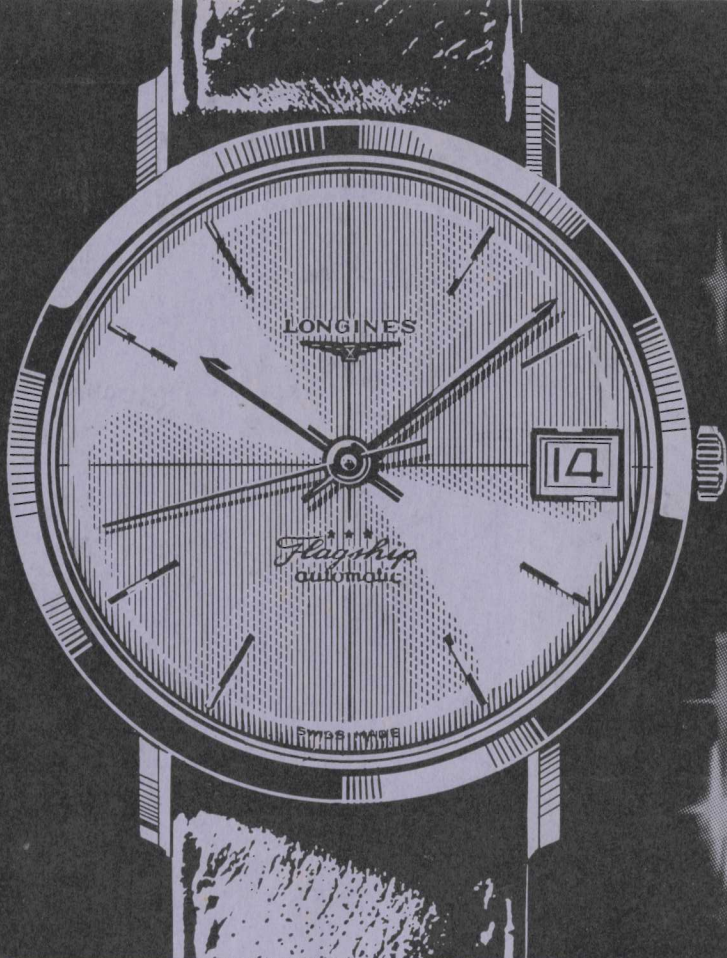




LONGINES... die grosse Uhrenmarke, Inhaberin von 10 Grossen Preisen auf Welt-Ausstellungen, Preisträgerin am Wettbewerb der Schweizerischen Landesaussstellung, gekrönt mit zwei «Oskars» anlässlich des letzten Wettbewerbes der Internationalen Diamanten-Akademie in New York, 16 Mal Gewinnerin an den Observatorien von Neuenburg und Genf — Genauigkeitsrekorde —

LONGINES

seit 1867

Ref. 3418 Longines-Flagship*** — automatisch — Kalender — wasserdicht — 18 K Gold

1967

5./6. August



16. Europameisterschaft

für Modell-Rennwagen

Veranstalter:

Swiss Model Car Club

Sektion Basel

Am Start:

Deutschland

Frankreich

Italien

Schweden

Schweiz

Tschechoslowakei

Ungarn

Basel-Witterswil



Steinentorstrasse 20

Basel

Telephon 24 39 88

**Das Haus
für Sport und
Mode**

Europameisterschaft 1967 für Modellrennwagen

Liebe Gäste!

Die Sektion Basel des Swiss Model Car Club hat die Ehre, die diesjährigen FEMA-Europameisterschaften durchzuführen und freut sich, Sie auf seiner schönen Anlage in Witterswil begrüßen zu dürfen. Bereits zum Zweitenmal wird dieser Grossanlass auf unserer schnellen Piste durchgeführt und wir sind überzeugt, dass diese Titeltkämpfe wiederum recht spannend werden.

Wie Sie der Startliste entnehmen können, sind die besten Automodellisten aus allen Ländern Europas, in welchen dieses Hobby betrieben wird, mit ihren schnellsten Boliden zu diesem Rennen erschienen. Darunter sind besonders die Titelverteidiger, d.h. die Gewinner der letztjährigen Europameisterschaft in Hannover zu erwähnen. An dieser Stelle sei den Fahrern, welche teilweise von weit her zu uns gekommen sind, um während zwei Tagen die Schnellsten zu ermitteln und ihre kleinen Rennwagen vorzuführen, bestens gedankt. Dank gebührt vor allem auch unseren Freunden und Gönnern, sowie zahlreichen Firmen, welche durch ihre Unterstützung dazu beigetragen haben, dass diese Europameisterschaften in diesem Rahmen durchgeführt werden können.

Die kleinen Renner, welche Sie bei uns sehen, sind reine Hochleistungs-Geschwindigkeitsmodelle, welche meist vom Konkurrenten mit grossem Zeitaufwand und technischem Flair gebaut wurden. Dies ist auch der Zweck unseres Hobbys: Sinnreiche, technische Freizeitbeschäftigung durch den Bau von Modellen, Pflegen der Kameradschaft im Club und sportlicher Wettkampf an nationalen und internationalen Rennen.

Haben Sie Interesse an unserem Hobby? Treten Sie unserem Club bei, bauen Sie sich einen eigenen Rennwagen, trainieren Sie auf unserer schnellen Piste und besuchen Sie mit uns internationale Rennen! Für Auskünfte stehen Ihnen die Mitglieder unseres Clubs gerne zur Verfügung.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen bei den Europameisterschaften 1967 und einen angenehmen Aufenthalt auf unserer schönen Anlage.

Swiss Model Car Club
Sektion Basel

Berücksichtigen Sie bitte unsere Inserenten



Depositär: E. Kronmüller AG.

Mineralwasser
Basel, Horburgstrasse 70
Tel. 326650

Treffpunkt der Sportler

Café Palma

Stammtisch

Wasgenring 57, Basel

Restaurant Safranzunft

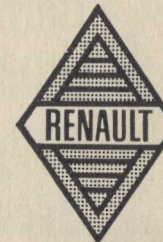
immer zünftig

Unsere Spezialität:

Fondue Bacchus

Mit bester Empfehlung:

Fam. Jean Moser



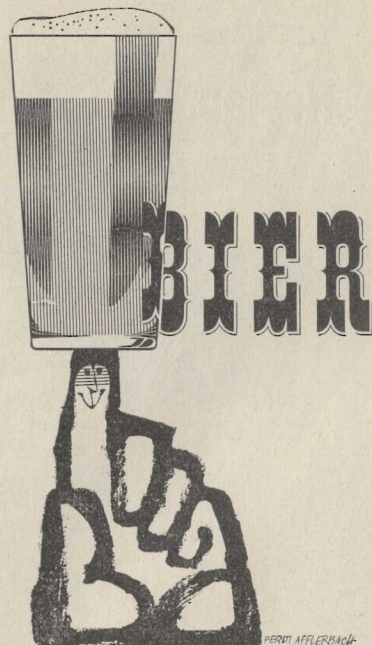
**Ihr Fauteuil
für Distanzen**

OFFIZIELLE VERTRETUNG
K. SCHEIDEGGER
TOURING-GARAGE
St. Albananlage 24

Alle Treibstoffe
für Modellauto
und Flugzeuge
günstig aus

Drogerie P. Eugster

St. Jakobstrasse 55
MuttENZ



Spenglerei
Malerei
Reinigung und
Neuanfertigung
von sämtlichen
Brennstoffbehältern
Reparaturen



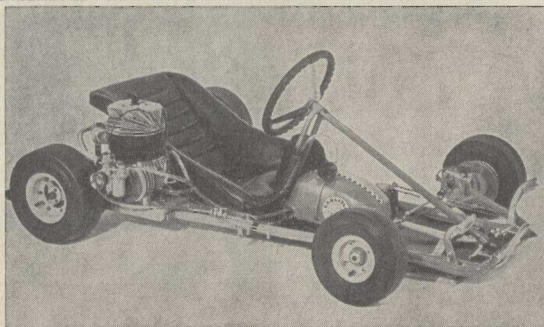
Grosspeterstr. 14
Telephon 34 00 62

Carrosserie und Kühlerfabrikation Willy Grether Basel

Speedmaster Rennkart

Hostettler & Co.

Florastrasse 18
8008 Zürich



Fédération Européenne du Modelisme Automobile
Swiss Model Car Club, Sektion Basel

16. Europameisterschaft für Modellrennwagen

5./6. August 1967 in Basel-Witterswil

ORGANISATION:

Rennleiter: G. Weber

Sportkommission: A. Speer

J. Combocz

G. Fausch

K. Zahnd

Ansager: R. Ramstein

Zeitmessung: R. Gossweiler

H.R. Weyermann

P. Galli

Kabel-Pistenwart: H.U. Huber

Kasse: M. Zahnd

Wagenabnahme: W. Meier

Boxenaufsicht: W. Metzger

Wirtschaft: M. Provoost

ZEITMESSUNG LONGINES

EUROPAMEISTERSCHAFT 1967

Programm

<u>Donnerstag</u> , 3.8.67	9-11 Uhr & 14.30 Uhr freies Training
<u>Freitag</u> , 4.8.67	organisiertes Training (Zeit wie oben)
<u>Samstag</u> , 5.8.67	ab 9.30 Uhr organisiertes Training
	11.30 Uhr off. Wagenabnahme
	12.00 Uhr 1. EM-Lauf gemäss Startliste
	ca. 18.00 Uhr Ende des 1. Laufes
	20.15 Uhr gemütlicher Hock der Konkurrenten und deren Angehörigen im Hotel Post Mariastein
<u>Sonntag</u> , 6.8.67	8.30 Uhr FEMA-Hauptversammlung Restaurant Station, Witterswil
	12.00 Uhr (ev. früher) 2. Lauf der EM in umgekehrter Reihenfolge
	ca. 18.00 Uhr Siegerehrung & Rangverkündigung

EUROPAMEISTERSCHAFT 1967 (Messdistanz: 8 Runden = 500 m)

Klasse 1,5 ccm

Name	Land	Motor	1. Lauf	2. Lauf
Arlautzki H.	D	Dooling		
Fosslöf L.	S	Yw Dol		
Zahnd K.	CH	Dooling		
Thorpman I.	S	Dooling		
Rochat Ph.	CH	Dooling		
Poskocil J.	CSSR	MK grau		
Speer A.	D	Dooling		
Johansson L-O.	S	Dooling		
Duran M.	F	DC-10 blau		
Mondani G.	I	Dooling		
Holc S.	F	Dooling		
Zetterström A.	S	Dooling		
Pfister A.	S	Amro		
Sarolli G.	I			
Frieser H.	D	Dooling		
Ratier Ph.	F	Pechnel		
Thorpman E.	S	Dooling		
Burghardt A.	D	Dooling		
Metzger W.	CH	Dooling		
Duran C.	F	DC-10 alu		
Saez J.	F	Dooling		
Poskocil J.	CSSR	MVVS		
Forslöf L.	S	Dooling		
Bennett A.W.	GB	Dooling		

ZEITMESSUNG LONGINES

EUROPAMEISTERSCHAFT 1967
(Messdistanz: 8 Runden = 500 m)

Klasse 2,5 ccm

Name	Land	Motor	1. Lauf	2. Lauf
Bellet J.M.	F	Muus		
Sarolli G.	I	Moki		
Akerstedt P.A.	S	Moki		
Hauff W.	D	Moki		
Morf H.	S	Moki		
Azor L.	H	Moki grün		
Saez J.	F	Moki		
Zetterström A.	S	Oliver		
Speer Ria	D	Moki blau		
Santucchi A.	CH	Moki		
Mondani Marta	I	Moki		
Meier W.	CH	Ghost		
Abrahamson B.	S	Moki		
Frieser H.	D	Moki		
Huber E.	CH	Moki		
Runkehl E.	D	S'Tigre		
Jakob H.	D	S'Tigre		
Ferrari B.	CH	Moki		
Bellet J.M.	F	Cox		
Bellet J.F.	F	Micron		

ZEITMESSUNG LONGINES

EUROPAMEISTERSCHAFT 1967
(Messdistanz: 8 Runden = 500 m)

Klasse 5 ccm

Name	Land	Motor	1. Lauf	2. Lauf
Buruts L.	H	E'bau gelb		
Weyermann H.R.	CH	Moki		
Bo G.	S	S'Tigre		
Scaglia E.	I	L.B. rot		
Fausch G.	S	Dino		
Denneler H.	D	S'Tigre		
Pfister A.	CH	Moki		
Thorpman E.	S	KB		
Strümpel F.	D	S'Tigre Alu		
Melocchi G.	I	S'Tigre		
Arlautzki H.	D	Moki		
Scaglia E.	I	L.B. Alu		
Akerstedt P.A.	S	S'Tigre		
Lötscher W.	CH	Dooling		
Passeri D'Entrves	I	S'Tigre		
Schneider H.	CH	Black Shadow		
Buruts L.	H	E'bau schwarz		
Herberger W.	D	Moki		
Abrahamson B.	S	Moki		

ZEITMESSUNG LONGINES

EUROPAMEISTERSCHAFT 1967

Messdistanz: 8 Runden = 500 m)

Klasse 10 ccm

Name	Land	Motor	1. Lauf	2. Lauf
Scaglia E.	I	Cox rot		
Thyren J.-E.	S	Cox		
Orkényi V.	H	E'bau gelb		
Herberger G.	D	E'bau rot		
Boudnik V.	CSSR	E'bau gelb		
Meier W.	CH	Oliver		
Bellet J.F.	F	Cox		
Abrahamson B.	S	Oliver		
Runkehl L.	D	Cox		
Zaugg M.	CH	Cox		
Scaglia E.	I	Cox alu		
Orkényi V.	H	E'bau rot		
Herberger G.	D	Cox blau		
Boudnik V.	CSSR	Cox rot		
Johansson L-O.	S	Cox		

ZEITMESSUNG LONGINES

EUROPAMEISTERSCHAFT 1967

(Messdistanz: 8 Runden = 500 m)

Formel Monza

Name	Land	Motor	1. Lauf	2. Lauf
Morf F.	CH	Movo		
Benazzi B.	I	Movo		
Provoost V.	CH	Movo		
Mondani G.	I	Movo		
Benazzi Bruno	I	Movo		
Meier Markus	CH	Movo		
Rottner M.S.	D	Movo silber		
Beffa B.	CH	Movo		
Melocchi G.	I	Movo		
Kohler Harry	CH	Movo		

ZEITMESSUNG LONGINES

Notizen

Wir treffen uns jeden Montag-Abend in unserem
Club-Lokal Café Palma, Wasgenring, Basel

ZEITMESSUNG LONGINES

Television
Antennenbau
Reparaturen

Ihr Spezialist:

FLUBA

A. Flückiger
Tel. 44 69 99

Rasenmäher



Verkauf und Service

Motorhackgeräte
Elektrische Heckenscheren
Gartengeräte

W. Spinnler, MuttENZ

Telephon 41 90 84

chic + modern

Coiffure B. Kappeler

Hardstrasse 20 Tel. 41 39 08

R. Ramstein + Co. Büromaschinen-Service

Schreib- und Rechenmaschinen

Büromöbel, Bürobedarf

Farbbänder und Kohlepapier

4000 Basel

Leonhardsgraben 55

Telephon 061 24 54 74

ACV

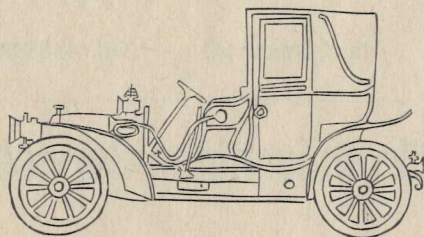
**immer
auf der Seite
der
Konsumenten**

W. Schweizer

4132 MuttENZ 2

Hofackerstrasse 42

Telephon 061 42 91 49



Ihre Probleme unserer
Spezialwerkstätte anvertrauen
bedeutet für Sie

- Maschinenfabrik
- Zylinderschleifwerk
- Metallspritzwerk
- Gelenkwellendienst
- Brems-Service

**Zeit und
Geld sparen**

Seit 1929 Pneu-Service bei

ASAG

Noch nie
so günstige Bedingungen für
neue Reifen

Lassen Sie sich beraten

ASAG Auto-Service AG.

Aeschenplatz Tel. 34 89 70

Gellert-Garage Tel. 41 18 66

Zentralwerkstätte Dreispitz Tel. 35 80 00

Filiale Liestal

Tel. 84 37 33

Für alle Autozubehöre zu

Autogiro

Montage an Ort und Stelle

Stets Parkierungsmöglichkeiten im Hof

Kannenfeldstrasse 25

Telephon 43 67 01

Auszüge aus den Reglementen

Technisches Reglement:

Das Modell muss mit 4 Rädern, trapez- oder rechteckig angeordnet, ausgerüstet und von einem Kolbenmotor mit innerer Verbrennung mittels mechanischer Übertragung angetrieben werden. Die Karosserie muss alle wichtigen Teile wie Motor, Brennstofftank, Getriebe usw. verdecken. Eine wirksame Abstellvorrichtung zur Unterbrechung der Fahrt muss vorhanden sein. Der Modellrennwagen wird an seiner festmontierten Bride (Pfannenstiel) an das am Zentrum-Pfosten montierte Kabel gekuppelt. Die zum Einsatz gelangenden Motoren sind in folgende Hubraumklassen eingeteilt:

Klasse	1,5 ccm	(0 — 1,5 ccm)
Klasse	2,5 ccm	(1,5 — 2,5 ccm)
Klasse	5 ccm	(2,5 — 5 ccm)
Klasse	10 ccm	(5 — 10 ccm)

Rennreglement:

Jeder Konkurrent hat eine Minute Rufzeit, d.h. er muss innert einer Minute nach Freigabe der Piste durch den vor ihm gestarteten Fahrer am Start erscheinen. Fällt ein Konkurrent aus, so wird dem nachfolgenden Fahrer eine zusätzliche Minute Rufzeit gewährt. Vom Augenblick des Kuppelns des Kabels an der Bride des Modells stehen dem Konkurrenten und seinen maximal zwei Helfern drei Minuten zum Starten des Wagens zur Verfügung. Gelingt dies nicht innert der vorgeschriebenen Zeit, so wird der Lauf «Null» gewertet. Führt das Modell aus eigener Kraft, so kann der Starter beliebig lange warten bis er die Zeitmessung einleitet. Dies geschieht durch ein deutliches Handzeichen an die Zeitmesser, welche mit Präzisionschronometern der Firma LONGINES die Zeit stoppen. Die Zeitmessung dauert über 8 Runden, was einer Distanz von 500 m entspricht. Nach Zurücklegung der zu messenden Distanz muss der Wagen innert der folgenden 10 Runden abgestellt werden, ansonst der Lauf ungültig ist. Pro Rennen werden 2 Läufe gefahren, wovon nur der schnellere für die Klassierung zählt.

Für das Nationenklassement zählen nur die zwei Schnellsten pro Land und Klasse, wobei die einzelnen Ränge folgende Punkte zählen:

1. = 400	5. = 127	9. = 40	13. = 13	17. = 4
2. = 300	6. = 95	10. = 30	14. = 9	18. = 3
3. = 225	7. = 71	11. = 22	15. = 7	19. = 2
4. = 169	8. = 53	12. = 17	19. = 5	20. und ff: 1



Ihr Geschenk

Bannerträger
Familienwappen
Trommler
Wappenscheiben

BOSSERT

Werkstatt + Laden
Falknerstrasse 56
Gerbergasse 79



Zinnkannen
Zinnteller
Service
und alle Gravuren

BOSSERT

Werkstatt + Laden
Falknerstrasse 56
Telefon 23 15 98



König, der Carrossier mit der grossen Erfahrung

Hünigerstrasse 31/33 beim St. Johannbahnhof, Basel

Autosattlerei Robert Hofstetter Allschwil

Langenhagweg 26a - Tel 39 10 30

empfiehl sich für alle Sattlerarbeiten

an Ihrem Wagen