



# INFORMATION

---

Präsident:	Philip Rochat, Auf der Schanz 17,	4132-Muttenz	(CH)
Vize-Präs.:	Georges Fausch, Friedhofstr. 33,	8048-Zürich	(CH)
Kassier:	Erwin Heid, Burggartenstrasse 32,	7157-Oppenweiler	(D)
Bank:	Schweizerische Bankgesellschaft,	4000-Basel	(CH)

---

Liebe Sportfreunde,

5. Juli 1970

Die Meldungen zur EUROPAMEISTERSCHAFT sind eingetroffen und wir können Ihnen in der Beilage die Liste der 73 teilnehmenden Modelle zu-gehen lassen. Die Startreihenfolge wird wie üblich von den Organisa-toren festgelegt. Sollte einer der gemeldeten Teilnehmer aus irgend-einem zwingenden Grunde nicht erscheinen können, so erwarten wir, dass er sich rechtzeitig bei seinem Länderchef vor dessen Abreise ordnungsgemäss abmeldet. Nötigenfalls kann ein Abmeldetelegramm auch an folgende Adresse gerichtet werden: Herrn Karoly Magistrak, Nagyenyed U-10, Budapest-XII (Tel. 353.076).

Wie Sie wissen findet jeweils an der E.M. eine gründliche Wagenab-nahme statt. Bitte prüfen Sie vor Ihrer Abreise ihr Wagenmaterial nochmals eingehend (auch auf Sicherheit) und lesen Sie die FEMA-Re-glemente nochmals durch. Vergessen Sie auch nicht, Ihre Modelle mit den obligatorischen Startnummern und Länderbezeichnung zu versehen.

Infolge der dieses Jahr besonders ausgeprägten Sprachenunterschiede wird es notwendig sein, dass die Länderchefs ihr Amt als Verbindungs-mann zwischen ihrer Mannschaft und der Rennleitung permanent aus-üben.

Wir machen Sie nochmals darauf aufmerksam, dass die Beteiligung an der E.M. nur dann möglich ist, wenn Ihr Land den FEMA-Jahresbeitrag entrichtet hat. Unsere Kasse wird in den nächsten Tagen abgeschlos-sen, und wir hoffen, keine ausstehenden Beträge mehr feststellen zu müssen.

Nachfolgend geben wir Ihnen noch einen Auszug aus dem Programm:

Rennleiter: Karoly MAGISTRAK

Piste: Flugplatz Budaörs  
(Allg. Richtung, Ausfallstrasse nach Wien)

DO, 6.8.70: 0900-1900 Training aller Klassen.

FR, 7.8.70: 0900-1100 Training der Kl. 1,5  
1100-1300 2,5  
1400-1630 10  
1630-1930 5

1900 Delegiertenversammlung der FEMA

SA, 8.8.70 0900 Feierliche Eröffnung der E.M.

0930-1900 Erster Lauf

2000 Freundschaftsabend auf Selbstkosten

SO, 9.8.70 0900-1800 Zweiter Lauf

anschl. Siegerehrung

2000 Schlussbankett, Uebergabe der Ehrenpreise  
Alle Teilnehmer sind Gast des Ungarischen  
Modellbauverbandes.

5.7.70

Die DELEGIERTENVERSAMMLUNG der FEMA findet also am Freitag, den 7.8.70 um 19 Uhr statt. Der Ort der DV wird den Delegierten an Ort und Stelle bekanntgegeben und die Traktandenliste ebenfalls im Laufe des Freitags verteilt werden. Nochmals die dringende Bitte: höchstens 2 (zwei) Delegierte pro Land. Vorausschicken können wir bereits Folgendes:

- Neuwahlen finden laut Statuten dieses Jahr keine.
- Es sind uns nur sehr wenige Anträge zugekommen, sodass die DV voraussichtlich sehr kurz ausfallen wird.
- Für die Brennstoffformel 80/20 wurde vor einem Jahr beschlossen, den Einführungsbeschluss auf die DV-70 zu verschieben. Da sich aber seit Monza niemand mehr zum Wort gemeldet hat, nehmen wir an, dass auch die 2 letzten Anhänger (Italien und Frankreich) keinen Wert mehr auf ein nochmaliges Aufgreifen dieser Diskussion legen. Wir werden dieses Thema also nicht mehr behandeln.
- Hingegen wird ein KURZES Streifen des Themas "Horsen von Resonanz-Modellen" unumgänglich sein. Auch in dieser Angelegenheit haben wir weder Anträge oder Empfehlungen erhalten, und die Versammlung wird lediglich die Parole von grösster Sorgfalt und Vorsicht beim Horsen herauszugeben haben.
- Wir bitten Sie, Ihre FEMA-MAPPEN mitzubringen, damit wir gemeinsam die seit der letzten Revision eingetretenen Änderungen überprüfen können.
- Schliesslich sei nochmals darauf hingewiesen, dass der Präsident der FEMA an der DV vor allem eine Vermittler-Rolle ausübt, die meistens mit derjenigen eines Uebersetzers verbunden ist. (Dies wurde vor allem letztes Jahr von einigen Delegierten nicht realisiert.) Bei der Besprechung der diversen Traktanden besteht seine Aufgabe in der Regel darin, die Meinung des einen Sprechers möglichst neutral in die Sprache des Andern zu übersetzen, auch wenn diese Aeusserungen nicht der eigenen Meinung des Uebersetzers entsprechen mögen. Vergessen Sie also bei Diskussionen nicht, dass Sie sich an die ganze Versammlung richten, und nicht an den Uebersetzer persönlich, und lassen Sie Letzterem genügend Zeit, um Ihre Aeusserungen an die andern Delegierten zu vermitteln.

-----  
Acht Tage nach der E.M. findet in BRATISLAVA die EM-REVANCHE statt. Dieses Rennen wurde von der letzten Delegiertenversammlung als Test-Veranstaltung im Hinblick auf die EM-71 vorgesehen, welche ebenfalls in der CSSR stattfinden sollte.

Die Meldungen sind möglichst per 10. Juli an folgende Adresse zu richten:

Peter KRIZAN  
Povazska 29  
Bratislava (CSSR)

Im Gegensatz zu der EM ist die Teilnehmerzahl nicht auf 16 Modelle pro Land beschränkt. Die Piste befindet sich in Bratislava:

Rotes-Kreuz - Slávin, Haus der Pioniere, Búdkova cesta 2.

. / .

5.7.70

Aus dem Programm:

Freitag 14.8.70: 1000-1500 Training  
(max. 4 Minuten pro Versuch)  
1500 Rennen für Luftschraubenmodelle  
1900 Beratung der Jury und Leiter der  
einzelnen Mannschaften.

Samstag 15.8.70: 0900 Rennen für Luftschraubenmodelle  
1100 Revanche der EM (2 Läufe)

Sonntag 16.8.70: 0900 3. Lauf der EM-Revanche  
Rekordversuche  
1500 Bankett für Sieger, Jury,  
Mannschaftsleiter und  
Veranstalter.

Nun wünschen wir allen Teilnehmern zur Europameisterschaft und Revanche eine gute Anreise, gemütliche und sonnenreiche Urlaubstage sowie natürlich guten sportlichen Erfolg in Budaörs und Bratislava.

-----  
Die Schweiz hat bereits die Renntermine pro 1971 festgelegt:

16. Mai Basel  
23. Mai Zürich  
27. Juni Basel  
29. August Zürich  
12. Sept. Basel

Es wäre sehr begrüßenswert, wenn die übrigen Länder auch Ihre Haupt-Rennzeiten für 1971 in Budapest bekanntgeben könnten. Vermutlich werden auch folgende Daten bestätigt werden:

30. Mai Kapfenhardt  
8. Aug. Europameisterschaft.

-----  
Von Russland haben wir auch auf unsern letzten Brief keine Antwort bekommen, und nehmen daher an, dass auf einen Beitritt zur FEMA endgültig verzichtet worden ist.

-----  
Folgender Wagen wird uns zum Verkauf angeboten: Motor AMRO 10cc mit Magnetzündung, Wagen komplett, Startbereit, in bestem Zustande, Geschwindigkeit ca. 210 km/H. Fr. 680.-  
-----

F. E. M. A.  
4. Juli 70.

Verzeichnis der MELDUNGEN zur E.-M. 1970

Klasse 1,5 ccm (9 Modelle)

H. V. Oerkenyi, E'bau schwarz  
" " goldgelb  
J. Kostiak, E'bau schwarz  
" " Alu  
S. L. Johansson " Gelb  
E. Thyren Cox Rot  
I. G. Mondani Spec.  
D. G. Herberger Spec. Orange  
CS. J. Krystof

(Die Start-REIHENFOLGE wird von den Organisatoren festgelegt.)

Klasse 2,5 ccm (18 Modelle)

H. I. Iharosi, Moki S6T, Gelb  
" " Schwarz  
Z. Vörös, " rot  
L. Szüts " gelb  
" " rot  
S. R. Hagel S'Tigre Alu  
E. Thyren Torpedo Rot  
I. M. Mondani Rossi  
G. Sarolli Rossi  
D. A. Speer Rossi Rot  
" MVVS Blau  
R. Bruns Spezial weiss  
CS. J. Kincl  
F. R. Salvaire S'Tigre weiss  
L. Persia S'Tigre Rot  
CH. H. Schuler Spezial Grün  
V. Provoost Rossi Rot  
W. Meier Spezial Rot

Klasse 5 ccm (25 Modelle)

H. J. Petö E'bau Schwarz  
" " Gelb  
J. Ruzsa " Schwarz  
" " Gelb  
S. B. Abrahamson " Lila  
E. Thorpman Torp. Blau  
I. G. Melocchi S'Ti. Rot  
" " "  
G. Sarolli " "  
D. E. Heid S'Ti. Lila  
H. Haller " Rot  
H. Denneler " Lila  
" " Rosa  
G. Staiger " Gelb  
P. Ziegler " Rot  
" " Blau  
F. Strümpel " Silber  
CS. S. Kriz  
F. J. Krasznaï S'Ti. Blau  
" " Gelb  
Ph. Caillaud " Blau  
" E'bau Blau  
CH. A. Pfister S'Ti. Blau  
V. Provoost " Gelb  
G. Fausch " Rot

Klasse 10 ccm (21 Modelle)

H. E. Bogdàn E'bau Rot  
" OPS.60 Schwarz  
B. Fessler Moki S5 Schwarz  
S. E. Thorpman Dooling YJ Alu  
I. Thorpman " Blau  
" " Alu  
L. Forslöf " Rosa  
" " Grün  
L. Johansson " Gold  
I. G. Mondani Dooling  
" OPS  
G. Sarolli OPS  
D. H. Arlautzki Dooling Blau  
A. Speer Dooling Silber  
E. Heid " Orange  
A. Burghard " Blau  
CS. L. Gall  
CH. A. Pfister Dooling Violett  
R. Ramstein " Gelb  
Ph. Rochat " Blaugelb  
" " Blau

TOTAL der 4 Klassen = 73 Modelle  
=====

Bei Ausfall eines dieser Modelle sind die Organisatoren sofort zu verständigen.