



INFORMATION

Präsident: Philip Rochat, Auf der Schanz 17, 4132-Muttenz (CH)
Vice-Präs.: Georges Fausch, Friedhof-Str. 33, 8048-Zürich (CH)
Kassier: Erwin Heid, Burggartenstr. 22, 7157-Oppenweiler (D)
Bank: Schweizerische Bankgesellschaft 4000-Basel (CH)

Liebe Sportfreunde,

13.2.1970

Aus SCHWEDEN erfahren wir die Namen der Landesmeister pro 1969:

Klasse 1,5

L.O. Johansson Cox 162.73

Klasse 2,5

L. Helander H.P. 203.13

Klasse 5

J. Bodinsson S'Tigre 211.42

Klasse 10

E. Thorpman Dooling 238.20

Wir gratulieren diesen 4 "alten-neuen" Meistern und hoffen, sie vollzählig an der nächsten E.M. in Budapest begrüßen zu dürfen.

Einem ausführlichen Tätigkeitsbericht aus FRANKREICH entnehmen wir die Namen der neuen französischen Meister für 1969:

Kl. 1,5: Patrik ASCIONE

Kl. 2,5: Gilles WATTEEL

Kl. 5: Michel ASCIONE

Kl. 10: Célestin DURAN

Nos vives félicitations à tous!

Frankreich hat nun auch die Bedeutung der Nachwuchsförderung erkannt und führt auf nationaler Ebene folgende Nachwuchsklassen ein, welche mit 80/20-Brennstoff fahren:

Propeller-Modelle	0,8 ccm
"	1,5 ccm
"	2,5 ccm
Categoria MONZA	2,5 ccm
Expérimentale	2,5 ccm

Ferner erinnert uns Frankreich daran, dass die FemaReglemente auch Langstreckenrekorde vorsehen. Für Modelle, die nicht ausgesprochen schnell, dafür

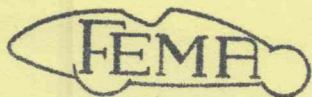
aber zuverlässig laufen, wäre es bestimmt sehr interessant, diese alte "Kampfarm" wieder aufzugreifen.

Leider besitzen wir nur die französischen Langstreckenrekorde. Sollte jemand in der Fema noch Unterlagen über die alten europäischen Langstreckenrekorde besitzen, so bitten wir um Bekanntgabe. Andernfalls können wir die französischen Werte als Ausgangsbasis für eventuell neue Rekordversuche innerhalb der Fema verwenden.

Ph. Ratier, Sekretär des franz. Clubs teilt uns weiter mit, dass im Pariser Vorort CACHAN eine neue Piste gebaut wird, welche in ca. 2 Jahren bezugsbereit sein wird. Möglicherweise wird auch LYON nächstes Jahr über eine eigene Piste verfügen. Die Finanzierung beider Pisten soll bereits geregelt sein und wir wünschen unsern westlichen Nachbarn viel Glück zu ihrem neuen Vorhaben.

In der Beilage erhalten Sie den neuen Rennkalender pro 1970, der eine wesentlich bessere Verteilung der wichtigen Renndaten enthält als letztes Jahr. Wir hoffen also dass an allen Rennen eine noch bedeutendere internationale Beteiligung zustandekommen wird als im 1969. Wir freuen uns alle auf die neue Rennsaison.

Unser Kassier, Erwin Heid erinnert alle Ländervorsitzenden an die nun bereits fälligen Länderbeiträge pro 1970 sowie alle Abonnenten der FEMA-INFORMATION an die ebenfalls unverzüglich einzuzahlenden Kostenanteile von Fr/DM 10.-. Bitte zahlen Sie diese Beträge sofort ein und ersparen Sie uns die Mühe von weiteren Monierungen. Danke!



INFORMATION

Präsident:	Philip Rochat,	Auf der Schanz 17,	4132-Muttenz	(CH)
Vice-Präs.:	Georges Fausch,	Friedhofstrasse 33,	8048-Zürich	(CH)
Kassier:	Erwin Heid,	Burggartenstrasse 147,	7157-Oppenweiler	(D)
Bank:	Schweizerische Bankgesellschaft (UBS)	4000 Basel		(CH)

Liebe Sportfreunde

Kurze Orientierung:

Das geplante Rennen am Pfingstmontag in Basel findet nicht statt, anstelle von diesem Rennen wurde definitiv der folgende Termin, 31.Mai, bestimmt.

Eine zweite Aenderung betrifft die Europa-Meisterschaft-Revanche.

Die am 16.August geplante Revanche findet nicht wie vorgesehen in Istebne, sondern in Bratislava statt, das für die Rückreisen- den aus Budapest von Vorteil ist (ca.120 Km von Wien).

Für die bevorstehenden Osterfeiertage wünscht Ihnen der gesamte FEMA-Vorstand schöne Festtage.

Mit freundlichen Grüßen

PH. Rochat

G. Fausch

E. Heid