

15. Nov. 69

Liebe Sportfreunde,

Für das lange Ausbleiben der "FEMA-INFORMATION" möchte ich mich bei Euch entschuldigen. In den Monaten Oktober-November herrscht bei mir stets Hochbetrieb, und in diesem Jahr geht es ganz besonders verrückt zu, sodass alle nichtberuflichen Verpflichtungen auf die Dezember-"Pause" verschoben werden müssen. Ausserdem sind von Seiten unserer Mitglieder sehr wenige Nachrichten von Bedeutung eingegangen, sodass ich mich heute mit einer Mini-Information begnügen muss.

Also, in Kürze:

Nach Rücksprache mit den massgebenden Instanzen in Kapfenhardt, Basel und Budapest, haben wir für PFINGSTEN 1970 ein Doppelrennen vorgesehen. Das Pfingstrennen wird unverändert in Kapfenhardt abgehalten, aber anschliessend an die Siegerehrung brechen wir nach Basel auf, wo am Montag gewissermassen die Revanche stattfindet. Selbstverständlich wird darauf geachtet werden, dass das Basler-Rennen so frühzeitig wie möglich zu Ende geht, um den Teilnehmern eine nicht allzu-späte Heimkehr zu gestatten. Diesbezügliche Wünsche und Anregungen werden gerne angenommen.

Die bei mir bestellten ROSSI-Motoren (2,5ccm) sind deshalb noch nicht geliefert worden, weil - so berichtet Herr Rossi - das Resonanz-Rohr bei der FAI (Flugzeugmodellen) verboten worden ist. Bis jetzt konnte ich von keiner andern Seite eine Bestätigung dieses Verbotes erhalten, werde mich aber weiter informieren.

Nun stelle ich Euch alle die unvermeidliche Frage: Falls die Modellflieger tatsächlich ohne Rohr fliegen müssen, was soll die FEMA machen ??? Ich bitte um zahlreiches Kommentar. Wenn die Flieger das Rohr verbieten, werden wir im Handel kaum noch leistungsfähige Rohr-Motoren finden und sind dann vermutlich ausschliesslich auf Eigenbau angewiesen. Wir wissen, wie schwer es ist, einen Motor selbst zu bauen, und wir ahnen bereits auch, dass das Anfertigen eines Rohrs, dass die Leistung effektiv verbessert, für die meisten von uns viele Monate des Pröbelns am Prüfstand und auf der Piste bedeutet. Ganz abgesehen davon, dass das Rohr unsere Autos nicht schöner macht! --- Wie gesagt, ich möchte gerne die Meinung aller interessierten Reingemeinschaften hören. Im voraus besten Dank für Ihre Stellungnahme.

In der Beilage erhalten Sie die "Daten-Blätter" von 3 Modellen, welche sich letzte Saison gut bewährt haben und ich hoffe, dass das Studium dieser Blätter eine kleine Entschädigung für die diesmal sehr knapp ausgefallene "FEMA-INFORMATION" bringen wird. --- Wir erwarten gerne noch mehr ausgefüllte Datenblätter und bitten vor allem unsere europäischen Spitzensfahrer aus Ungarn und Schweden die technischen Daten ihrer Modelle den übrigen FEMA-Mitgliedern mittels der grünen "Daten-Blätter" zugänglich zu machen, wofür wir ihnen jetzt schon herzlich danken möchten.