



INFORMATION

Präsident: Philip Rochat, Auf der Schanz 17, 4132-Muttenz (CH)
Vice-Präs.: Georges Fausch, Friedhofstrasse 33, 8048-Zürich (CH)
Kassier: Erwin Heid, Burggartenstrasse 22, 7157-Oppenweiler (D)
Bank: Schweiz. Bankgesellschaft (UBS), 4000-Basel (CH)

Liebe Sportfreunde,

Dezember 1970

Europameisterschaft 1971:

Wie Sie aus dem kürzlich zugestellten Rennkalender ersehen konnten, haben wir nun von Schweden die definitive Zusage für die Abhaltung der EM-71 erhalten, und zwar für die Piste von

G O E T E B O R G, am 7./8. Aug. 71.

Wie wir wissen, verfügt Göteborg über eine sehr gute Piste, und die Zufahrtswege sind für die Konkurrenten aus Mitteleuropa relativ einfach. Wer mit dem Auto fährt, hat die Möglichkeit, ab Norddeutschland (Kiel oder Lübeck) vollständig per Autofähre bis Göteborg zu reisen. Der Schwedische Club wird uns schon in den nächsten Wochen ein detailliertes Programm mit den besten Anfahrtsmöglichkeiten zustellen.

FEMA-Mappen:

Vor 14 Tagen haben Sie das Protokoll der Delegiertenversammlung 70 erhalten, und wir bitten Sie, Ihre FEMA-Mappe wie folgt zu bereinigen:

a. Provisorischen Rennkalender einreihen.

b. Kontrollieren, ob Sie alle Rekorde nachgeführt haben:

500 m	1,5	Oerkenyi	3.8.69	180.90 km/h
	2,5	Mondani	6.7.69	215.56
	5	Petö	4.8.68	220.85
	10	Zetterström	27.8.67	243.57
Monza		Zaugg	14.6.70	155.03

1/4-Meile	1,5	Falk	28.8.65	173.66 km/h
	2,5	Helander	24.8.69	203.13
	5	Bodinson	18.5.69	224.54
	10	Thorpman	28.8.66	241.40

USA 1/4-M.10		R. Torrey	16.8.69	255.90 km/h
--------------	--	-----------	---------	-------------

c. Europameister 1970 (Budapest 9.8.70) eintragen:

1,5	G.Herberger (D)	"Spezial"	167.75 km/h
2,5	I.Iharosi (H)	Moki	214.28
5	J.Petö (H)	"Spezial"	220.04
10	I.Thorpman (S)	Dooling	231.95

d. Aus den technischen Reglementen sind die Absätze E.45 und E.46 zu streichen. (47, 48 und 49 werden neu bearbeitet).

e. Das Protokoll der DV-70 ist einzureihen.

Mitgliederbestand der F.E.M.A.:

Nach den im Jahre 1970 einbezahlten Länderbeiträgen, weist die FEMA nunmehr 447 Mitglieder auf. Dieser Bestand ist äusserst erfreulich, wenn man bedenkt, dass beispielsweise die USA nur ca. 150 Aktive zählt. Hier die Mitgliederbestände der einzelnen FEMA-Länder: (in der Reihenfolge des Beitrittes zur FEMA)

Italien	AMSCI	26 Mitglieder
Schweiz	SMCC	40 "
Frankreich	FFMA	18 "
Deutschland	DMMC	117 "
Schweden	SMRU	96 "
Polen	LOK	100 "
Ungarn	UMV	40 "
CSSR		10 "

FEMA-Information:

Die "INFO" wird dem Sekretär jedes Landes kostenlos zugestellt. Wir bitten hiermit alle 8 FEMA-Länder um sofortige Mitteilung, an welche Adresse diese Gratis-Info ab 1.1.71 zu senden ist.

Die übrigen Mitglieder können nach wie vor die INFO durch Ueberweisung von Fr. 10.- pro Jahr beziehen. Wer in nebenstehendem Felde einen Vermerk hat, wird gebeten, sein Abonnement durch Einzahlung von Fr. 10.- an die Schweiz. Bankgesellschaft (UBS), Basel zu erneuern.

Wir glauben, dass zahlreiche weitere Mitglieder Interesse an der INFO hätten, und wir bitten die Ländersekretäre um Bekanntgabe in ihren eigenen Mitteilungsblättern.

Ferner teilen wir Ihnen mit, dass wir noch einen gewissen Vorrat an früheren Ausgaben der INFO (Ranglisten, Fotos, Tabellen, usw.) haben, welche wir auf Anfrage gerne an etwaige Interessenten zustellen werden. Wir bitten um postwendende Bestellungen, da wir im Laufe des Januars unser Archiv radikal säubern möchten.

Ebenso kann es uns passiert sein, dass wir beim Einpacken der INFO beim einen oder andern Abonenten eine Rangliste vergessen haben. Bitte prüfen Sie nach, ob Sie alle Ranglisten erhalten haben und verlangen Sie die Ihnen noch fehlenden Exemplare bei uns nach.

Langdistanzrekorde:

An der DV-70 wurden die Rekorde auf 500m und 1/4-Meile bekanntlich neu geregelt. Wie oben erwähnt, fallen somit 2 Absätze unserer technischen Reglemente dahin. Hingegen bleibt in gewissen Ländern das Interesse an Langdistanzrekorden bestehen, und wir bitten alle 8 FEMA-Länder um Beantwortung folgender Fragen:

- Wie stellt sich Ihr Land zu den Langdistanzrekorden?
- Welche Neuregelung dieser Rekorde schlagen Sie vor?

Nachwuchsformel:

Wir legen diesem Rundschreiben ein Bild des schwedischen Nachwuchswagens bei. Die technischen Daten werden wir Ihnen sofort nach Erhalt weiterleiten. Namentlich haben wir uns in Schweden über die Ersatzteilbeschaffung (inkl. Reifen für Antriebsrad), Schwierigkeitsgrad des Anstossens, Motorvorschrift, Altersgrenze, Reglemente, usw. erkundigt und erwarten sehr bald einen umfassenden Bericht.

Dez.70

Selbstverständlich bleibt aber unsere Nachwuchsklasse "Categoria Monza" unverändert bestehen. An der nächsten Delegiertenversammlung werden wir anhand der bis dahin eingegangenen Erweiterungs- und Verbesserungsvorschläge zu prüfen haben, ob unsere gegenwärtigen Nachwuchsvorschriften eventuell revidiert werden müssen.

In diesem Zusammenhange teilen wir Ihnen mit, dass der Movosprint sofort ab Lager Mailand lieferbar ist. Für die Umstellung auf FEMA-Ausführung (Stromlinienvorderräder, usw.) verlangt der Hersteller wenige Tage zusätzlicher Lieferfrist.

Hingegen ist der Super-Tigre-Motor für den "Monza" in Italien schwer zu bekommen, und es empfiehlt sich, das Modell ohne Motor zu bestellen; da letzterer in andern Ländern meistens im Fachhandel erhältlich ist.

Auch erinnern wir Sie daran, dass laut MONZA-Reglement (§3) auch andere Motoren als der Super-Tigre verwendet werden dürfen.

Der MONZA kann nach wie vor ebenfalls über das FEMA-Bureau bestellt werden.

Ferner legen wir dieser INFO die Skizze des neuen EHZ-Rades bei, welches unser Mitglied Ernst Hostettler, Florastrasse 18, Zürich, speziell für den MONZA entwickelt hat. Wir glauben, dass es im Interesse unseres Nachwuchses liegt, wenn wir die Verwendung des EHZ-Antriebsrades erlauben. Allfällige Einsprüche bitte vor dem 31. Januar 1970 anmelden; andernfalls gilt das EHZ-Rad als offiziell für den MONZA anerkannt.

Landesmeister 1970:

Wir gratulieren den neuen Landesmeistern aus Deutschland, der Schweiz aufs Herzlichste und wünschen ihnen für die Zukunft "many happy returns":

	<u>Deutschland</u>	<u>Schweiz</u>
Klasse 1,5	G. Herberger	H. Kohler
Klasse 2,5	H. Frieser	G. Fausch
Klasse 5	P. Ziegler	A. Pfister
Klasse 10	H. Arlautzki	A. Pfister
Cat. MONZA	Th. Hauff	J. Zaugg

Allen unsern 447 Mitgliedern wünschen wir für das Jahr 1971 viel Glück in ihren Familien, viel Befriedigung in ihrer Arbeit und gute Erholung und Spass mit ihren Modellrennwagen. Denjenigen, welche uns mit ihren Zuschriften interessanten Gesprächsstoff in die Hand gegeben haben, sprechen wir an dieser Stelle unsern verbindlichsten Dank aus und geben der Hoffnung Ausdruck, dass sich unser "Dialog" in den kommenden Wochen und Monaten noch intensiver gestalten möge.