

F. E. M. A.

Januar 1968

Reglemente für die " C A T E G O R I A M O N Z A "

§ 1. Der Sinn der Categoria MONZA liegt darin, dass neuen Mitgliedern Gelegenheit geboten werden soll, den Modellautosport ohne grossen finanziellen Aufwand und mit gleichwertigen Siegeschancen für Alle zu betreiben.

§ 2. Teilnahmeberechtigt ist Jedermann, vorausgesetzt, dass er einem internationalen Club beigetreten ist und den entsprechenden Jahresbeitrag entrichtet hat. Jedes Mitglied darf mit mehreren Modellen an den Start gehen.

§ 3. Startberechtigt ist ausschliesslich das unter dem Namen MOVOSPRINT bekannte Ferrari-Modell, welches mit einem beliebigen im Handel erhältlichen Modellmotor von höchstens 2,5 ccm Zylinderinhalt versehen werden kann.

§ 4. Untersagt ist jegliche Abänderung an der Form der Karosserie, der Räder, Reifen, Achsen, Uebertragung, Bride, usw. Gestattet ist es, das Modell anders zu streichen, die Räder, die Achsen und die Bride zu polieren oder zu verchromen, die Windschutzscheibe zu entfernen, den Sporn neu zu gestalten. Der Motor darf frisiert werden, dies jedoch nur unter Verwendung von Originalteilen. Der Brennstofftank darf abgeändert oder ersetzt werden; dies jedoch nur unter Anbringen eines Sichtniveaus welches es bei abgenommenem Karosserieoberteil gestattet, den Brennstoffstand deutlich festzustellen.

§ 5. Das Modell muss eine gut sichtbare offizielle Startnummer tragen. Wenn ein Konkurrent mit mehreren Modellen startet, muss jedes Modell zusätzlich mit einem Erkennungs-Buchstaben auf der Wagen-Unterschale versehen sein.

§ 6. An Rennen wird ausschliesslich mit von den Organisatoren kostenlos zur Verfügung gestelltem Brennstoff gefahren. Dieser enthält:

20% techn. Ricinusöl
10% Nitrobenzol
70% Methanol

Dieser Brennstoff kann auch für Privat-Training gegen Bezahlung bezogen werden.