



INFORMATION

Präsident: Philip Rochat, Auf der Schanz 17, 4132 MuttENZ (CH)
Vice-Präs: Georges Fausch, Friedhofstr. 33, 8048 Zürich (CH)
Kassier: Arthur Speer, D-7541-Engelsbrand, Kreis Calw (D)
Bank: Schweizerische Bankgesellschaft, 4000 Basel (CH)

Liebe Sportsfreunde,

Belgien: Wir freuen uns, unsern langjährigen Freund de Beaufort aus Brüssel wieder unter den Aktiven begrüßen zu können. Er hat 2 Modelle für die bevorstehende Europameisterschaft von DIEPPE gemeldet.

England: Ebenso sehr hat uns ein langer Brief aus SUNDERLAND gefreut, der uns über die beabsichtigte Teilnahme der ehemaligen Europameister JACK COOK und KEN PROCTER am Zürcher Jubiläumssrennen vom 22. September berichtet.

Zürich: Unter Mitwirkung des damaligen Leiters der Landikoner Piste, Hans Waeffler, rüstet sich die Sektion mit Schwung für das Fest vom 22. September. Als erste Arbeit wurde das bisherige Fahrerlager vollständig entfernt und durch eine sehr ansprechende Metallkonstruktion ersetzt. Ueber alle Einzelheiten dieses Grossanlasses werden Sie in Kürze orientiert werden, aber wir bitten Sie jetzt schon, in Ihren Agenden den 22. September mit einem kräftigen roten Strich zu markieren.

Categoria MONZA: Da wir immernoch keine geeignete Abstellvorrichtung gefunden haben, überlassen wir es vorläufig den einzelnen Fahrern, eine eigene Abstellvorrichtung einzubauen. Diese wird noch nicht als obligatorisch erklärt, doch empfehlen wir deren Einbau dringend. Dabei ist aber darauf zu achten, dass die Karrosserie möglichst wenig beschädigt wird.

Selbstverständlich suchen wir immernoch nach einer einfachen Abstellvorrichtung und erwarten nach wie vor Ihre Anregungen. Ferner wurde festgestellt, dass einige Mitglieder ihre MONZA-Modelle vorne beschwert haben. Wir glauben, dass dies dem Reglement in keiner Weise widerspricht und bitten Sie daher, Ihren Clubmitgliedern mitzuteilen, dass das Beschweren gestattet ist, sofern die Karrosserie dadurch nicht verändert wird (§4). Bewährt haben sich hierfür Bleischrot-Körner von 1 mm Durchmesser, welche zusammen mit etwas Araldit in den Vorderteil der unteren Schale eingegossen werden. Es empfiehlt sich, Schale und Schrot vor dem Eingiessen mit Azeton fettfrei zu machen.

Unsere "Cat. MONZA" scheint sich dieses Jahr noch mehr auszubreiten zu wollen. Nicht nur hat auch Schweden einige Modelle bei Frau Clerici bestellt, auch haben wir aus Amerika verschiedene Erkundigungen über unsere Nachwuchsformel erhalten. Unsere Dokumentation wurde dann vollinhaltlich im Mitteilungsblatt des Amerikanischen Clubs (AMRCA) veröffentlicht. Dies ist umso beachtenswerter als man in den USA bisher fast ausschliesslich mit loccm-Modellen gefahren

ist. Vermutlich beginnen sich unsere Freunde aus Uebersee für die kleineren Klassen zu interessieren, weil auch bei ihnen grosser Mangel an geeignetem Zehner-Material herrscht, aber auch weil sie von den bei uns mit kleineren Motoren erreichten schnellen Zeiten erfahren haben.

Langstrecken-Rekorde: Der Sekretär des französischen Clubs, Philippe Ratier hat uns die Aufstellung aller franz. Geschwindigkeitsrekorde zugestellt. Auf Anfrage erhalten Sie eine Abschrift dieser umfangreichen Liste. Erwähnen möchten wir hier lediglich den absoluten franz. Rekord von Célestin DURAN mit 237.31 km/H aufgestellt in Dieppe am 9. Juli 1967, sowie einige ungewöhnliche Langstreckenrekorde:

Klasse	1,5	Strecke	5 km (80 Runden),	46.69 km/H,	im Jahre	1952
"	2,5	"	10 km (160 Runden),	70.92 "	"	1962
"	5	"	5 km	82.19 "	"	1953
"	10	"	5 km	105.88 "	"	1952
"	10	"	10 km	83.33 "	"	1954

Laut §47 der technischen Reglemente der FEMA haben diese Rekorde volle Gültigkeit und können jederzeit angegriffen werden.

FEMA-Information: Wir haben noch nicht von allen Ländern eine Antwort auf unsere Anfrage in der letzten "Information" erhalten, bezüglich der Adresse für das kostenlose Exemplar sowie für eventuelle weitere Abonnemente zu Fr. 10.- an Einzelmitglieder. Bitte schreiben Sie uns Ihre Wünsche postwendend.

Crash and Cash: Diese Aktion ist schon vor Saisonbeginn gut ins Rollen gekommen. Die C+C-Kasse weist bereits einen Bestand von über Fr. 600.- auf.

Normalbrennstoff: Bekanntlich wird die nächste Delegiertenversammlung zu beschliessen haben, wann der Normalbrennstoff (80% Methanol + 20% Oel) obligatorisch wird. Indessen haben ab sofort alle Mitglieder Gelegenheit mit 80/20-Brennstoff zu fahren, wobei auf den Ranglisten speziell vermerkt wird, wer mit diesem Brennstoff gefahren ist. - Bitte teilen Sie uns baldmöglichst mit, wer von Ihrem Club beabsichtigt, schon im Laufe dieser Saison mit 80/20 zu fahren.

Neuwahlen: Der neue Vorstand des deutschen Clubs (DMMC) setzt sich wie folgt zusammen:

Präsident: Harald Arlautzki, Constantinstr. 72, Hannover
Vizepräs.: Fr. Strümpel, Lavesstr. 73, Hannover
Skr.: K. König, Engelbosteler Damm 79, Hannover
Kassier: H. Frieser, Am Pferdemarkt 61, 3012-Langenhagen

In der Schweiz werden die Sektionen Zürich und Basel von folgenden Herren präsiert:

Georges Fausch, Friedhofstrasse 33, 8048 Zürich
Werner Metzger, Bollweilerstrasse 4, 4000 Basel

FEMA-Kasse: Wir erinnern Sie daran, dass die Jahresbeiträge JETZT (also per 31. März) fällig geworden sind. Jedes FEMA-Land hat Fr.10.- zu bezahlen, zuzüglich Fr.-.50 pro Mitglied. Jeder Bankschalter in Europa übernimmt ohne weitere Formalität Ihren mündlichen (oder schriftlichen) Ueberweisungsauftrag. Unser Konto heisst SCHWEIZ. BANKGESELLSCHAFT, BASEL, KONTO FEMA. Bitte warten Sie mit Ihrer Ueberweisung nicht länger, Arthur wird Ihnen sehr dankbar sein. Vergessen Sie bitte auch nicht, uns Ihre Mitgliederliste einzusenden.

Dokumenten-Mappe: Wir werden über die Oster-Feiertage diese Mappe fertigstellen und sämtlichen Länder-Vorsitzenden zustellen. Wie Sie aus beiliegendem Inhaltsverzeichnis ersehen können, enthält sie eine ganze Reihe von interessanten Angaben über die Tätigkeit der FEMA seit ihrer Gründung. Sie wird auch an Einzelmitglieder abgegeben, und wir bitten Sie, Ihre Bestellung direkt an Ph. Rochat zu richten. Die Mappe enthält unter anderem spezielle Heftstreifen, an welchen die Ranglisten und die FEMA-Information laufend eingereiht werden können. Die Landesvorsitzenden werden ersucht, ihre Mappe zur jährlichen Delegiertenversammlung mitzubringen. Dort wird sie vom Vorstand eingezogen und mit allen Nachträgen versehen. Auch Einzelmitglieder können ihre Mappe jeweils auf 1. August dem FEMA-Bureau zwecks Ergänzung einsenden. Auch an regulären Rennveranstaltungen wird die Mappe gute Dienste leisten, denn sie enthält die notwendigen Reglemente und alle Angaben über bestehende Geschwindigkeitsrekorde. Der Preis der kompletten Mappe wurde auf Fr. 30.- angesetzt.

Kapfenhardt: Auch im Schwarzwald wird jeden Samstag an der Verbesserung der Piste gearbeitet. Gegenwärtig wird ein grosser Parkplatz erstellt, der bei Saisonbeginn den auswärtigen Besuchern zur Verfügung stehen wird.

Eine Bitte: Es ist unsere Aufgabe, die Auto-Modellisten aus allen Ländern einander näher zu bringen. Deshalb bitten wir Sie alle, uns von Zeit zu Zeit einen kurzen Bericht aus Ihren Clubs zukommen zu lassen, den wir in der nächsten FEMA-Information veröffentlichen werden. Interessant wäre zu wissen, welche Arbeiten Sie an Ihrer Piste vornehmen oder planen, welche neuen Modelle gebaut werden, ob es in Eurem Club neben dem sportlichen Treffen auch gesellige Zusammenkünfte gibt, ob Ihr technische oder persönliche Probleme habt, usw. Bitte schreibt uns einige kurze Zeilen über Euer Club-Geschehen, so werdet Ihr dazu beitragen, unsere Information interessanter zu gestalten. Wer macht den Anfang, Eric? Arthur? Gildo? Jan? Lars-Olof? Harald? Célestin? Arne? Martie? Philippe (Ratier)? Jiri? Adriano? Karoly? Bo? Giorgio?

Börse: Wir bitten Sie, von dieser Rubrik regen Gebrauch zu machen. Bei Saisonbeginn ist es besonders interessant, ein Modell, das man verkaufen will, zu inserieren. Viele neue Mitglieder, die bisher Cat. Monza gefahren sind, suchen ein anderes Modell oder einen Motor, Zahnräder oder sonstige Bestandteile. Die Inserate "ZU VERKAUFEN" oder "GESUCHT" werden kostenlos veröffentlicht. Wir hoffen, in der nächsten "Information" viele Modelle oder Teile vermitteln zu können. Danke für Ihre Mitarbeit.