



INFORMATION

Präsident: Philip Rochat, Auf der Schanz 17, 4132-Muttenz (CH)
Vice Präs.: Georges Fausch, Friedhofstr. 33, 8048-Zürich (CH)
Kassier: Arthur Speer, D-7541-Engelsbrand, Kreis Calw (D)
Bank: Schweizerische Bankgesellschaft, 4000-Basel (CH)

Liebe Sportfreunde,

13. Juli 1968

Ranglisten: Weil ich es mit dem Wegschicken der Teilnehmerverzeichnisse zur E.M. so eilig hatte, bekamen einige Abonnenten nur einen Teil der bisherigen Ranglisten. Ich bitte um Entschuldigung und werde das Fehlende prompt nachschicken, bezw. nach Dieppe mitbringen.

Categoria Monza: Anlässlich eines Rennens in Monza soll der Europa-rekord der "Categoria Monza" auf über 150 km/H verbessert worden sein. Wir erwarten noch die offizielle Bestätigung von Giorgio Melocchi.

Beiträge per 1968: Zwei Länder haben den Jahresbeitrag per 1968 noch nicht bezahlt. Wir bitten um sofortige Ueberweisung auf unsere Bank.

Europameisterschaft 1968: Nachfolgend die uns eingegangenen Anträge für die Delegiertenversammlung. Bitte besprechen Sie dieselben mit Ihren Mitgliedern, bevor Sie an der Delegiertenversammlung dazu Stellung nehmen.

Wir möchten hierzu besonders betonen, dass sich nachfolgende Ausführungen keineswegs mit der persönlichen Meinung des FEMA-Vorstandes decken müssen. Sie sind lediglich möglichst wortgetreue Abschriften (bezw. Uebersetzungen) von eingegangenen Anträgen.

Antrag No. 1 (Brennstoff 80/20)

Der Schwedenantrag auf der letzten FEMA-Hauptversammlung kam wohl für alle Delegierten etwas plötzlich. Sie mussten sich, ohne ihre Mitglieder zu befragen, entscheiden. An sich ist der Vorschlag nicht schlecht, was schon die Zustimmung aller Länder bezeugt. In Diskussionen mit Fahrern konnten wir jetzt jedoch feststellen, dass viele Bedenken, vor allem gegen eine schnelle Einführung des neuen Brennstoffs haben.

Gründe: A Die Geschwindigkeiten der vorhandenen Modelle würden rapid absinken und uns auf den Leistungsstand von vor 10 Jahren zurückversetzen. Es müssen neue Modelle konstruiert und neue Motoren gefunden werden.

B. Der Brennstoff muss vom Veranstalter gestellt und auch getankt werden um mögliche Betrügereien auszuschliessen. Wer will die Modelle (bei grossen Startfeldern bis 80 Meldungen) tanken und bis zum Start bewachen?

C. Das teure Nitromethan dürfte kein Grund für die neue Regelung sein. Reisekosten zu den Rennen und Wartung der Modelle stehen in keinem Verhältnis zu den Brennstoffkosten.

Vorgeschlagen wird wahlweise freien Brennstoff oder 80/20 mit 2 separaten Wertungen, um die Erfolgsaussichten der neuen 80/20 - Formel zu testen.

Antrag No. 2 (Brennstoff 80/20)

Ein anderer Club schlägt kurzerhand eine Brennstoff-Vorschrift ab.

Antrag No. 3 Ein Einzelmitglied schlägt die Unterteilung der 10 ccm - Klasse in Magnet-Gruppe und Glühkerzen-Gruppe vor.

Antrag No. 4 Wenn ein Konkurrent sein Modell vor Ablauf der 500m abstellt, so sollte nicht mehr - wie bisher- §39 angewendet werden sondern §40.

Antrag No. 5 Es sollte jeder Konkurrent nur ein einziges Modell fahren dürfen, wenn er 2 Modelle einsetzt, so hat er mehr Erfolgs-Chancen und kann erst noch 2 Preise gewinnen, was abgeschafft werden soll. (Bemerkung der FEMA: Ein ähnlicher Vorschlag wurde bereits einmal von der Delegierten-Versammlung abgelehnt. Ferner sei daran erinnert, dass Gewinner von 2 Preisen, meistens auf den einen Preis, zu Gunsten des Nächstklassierten zu verzichten pflegen).

Antrag No. 6 Im §31 der technischen Reglemente sollte die Stärke der Kabel pro Quadrat-Milimeter enthalten sein, sowie weitere Vorschriften gemäss einem früheren Antrag von R. Granberg und Arne Zetterström. (Bemerkung der FEMA: Wir haben eine Skizze über die von Arne empfohlene Art der Verschlaufung drucken lassen, welche als nächste Ergänzung in alle FEMA-Mappen eingereicht werden wird).

Antrag No. 7 Der "C+C" sollte sich nicht nur auf Kabelbrücke beziehen, sondern auf alle Schadenfälle, die durch Verschulden der Organisatoren oder des Publikums zurückzuführen sind.

Antrag No. 8. Im Zusammenhang mit §3b des "C+C" wird verlangt, dass die Kabel vor dem Rennen zu prüfen sind.

Antrag No. 9 Im "C+C"-Reglement sollte für jede Klasse ein Höchstbetrag pro Modell angesetzt werden, als Ergänzung zu §11.

Wir hoffen, dass wir - trotz dieser grossen Zahl von Anträgen - eine KURZE und interessante Delegiertenversammlung haben werden. Wir freuen uns auf die Europameisterschaft 1968 in Dieppe. Wir freuen uns auf ein Wiedersehen mit unseren Kameraden aus dem Westen und dem Osten, dem Norden und dem Süden.