

Wir glauben, mit diesen Bemerkungen das Fazit der EM-68 gezogen zu haben, werden aber in den nächsten Ausgaben der Information immerwieder auf die gestellten Probleme zurückkommen, um dieselben mit Ihnen allen zu besprechen und zu lösen.

Zu allererst möchten wir hiermit eine Rubrik eröffnen, welche uns voraussichtlich noch lange Monate beschäftigen wird, bevor wir die richtige Lösung ausgearbeitet haben:

Die Rubrik 80/20. Das Hauptproblem wird die Ueberwachung des verwendeten Brennstoffes sein, und wir bitten alle Clubs, vor allem diejenigen welche für die Brennstoffvorschrift gestimmt haben, um Einsendung von diesbezüglichen Vorschlägen. Wir haben bereits 3 Vorschläge erhalten, welche auf das kontrollierte Auftanken sämtlicher Modelle verzichten da die Ehrlichkeit der Konkurrenten grundsätzlich als gegeben betrachtet wird.

Vorschlag 1: Brennstoff 80/20 wird von den Organisatoren (bezw. FEMA) zum Selbstkosten abgegeben. Auftanken erfolgt nicht unter Kontrolle. Am Schluss des Rennens wird von den 3 Erstklassierten jeder Klasse ein Konkurrent ausgelost, der einen Kontroll-Lauf mit Auftanken unter Aufsicht absolvieren muss. Bei Verschlechterung der Geschwindigkeit von mehr als 5% wird nur das Resultat des Kontroll-Laufes gewertet. Andernfalls bleibe die in den 2 Rennläufen erreichte Geschwindigkeit bestehen.

Vorschlag 2: die 2 ersten Modelle jeder Klasse müssen einen Kontroll-Lauf absolvieren. Diese Lösung hat den Vorteil, dass dieser zusätzliche Lauf der 8 schnellsten Modelle des Tages eine besondere Darbietung für Konkurrenten und Publikum bilden, sozusagen ein "Schlussbouquet" des Rennens.

Vorschlag 3: Unsere Chemiker finden eine einfache chemische Reaktion heraus, welche es erlaubt, den Brennstoff auf "Sauerstoffträger" leicht zu prüfen.

Wir bitten Sie um baldige Einsendung Ihrer Vorschläge für die Handhabung der Formel 80/20, welche wir dann laufend veröffentlichen werden. Im voraus besten Dank für Ihre Unterstützung.

FEMA-Mappen: Einige Landesverbände und Einzelmitglieder haben uns ihre Mappe noch nicht zurückgeschickt. Wir bitten, dies sofort nachzuholen, damit wir die notwendigen Ergänzungen vornehmen können.

Es freut uns...

Ihnen die bevorstehende Vermählung von Werner Metzger, Präsident der Sektion Basel des SMCC anzuzeigen. Wir gratulieren recht herzlich. Auch Ria Speer, jetzt Frau R. Hauff, und ihrem Gatten wünschen wir viel Glück auf dem gemeinsamen Lebensweg. Am 18 Mai hat auch Enzo Scaglia geheiratet, und wir möchten ihm und seiner jungen Frau Lory nachträglich unsere "sinceri auguri" übermitteln.

Zu verkaufen:

Halbfertiges 2,5 ccm-Modell, genau wie Azor-Weltrekordwagen, alle Teile fertig gefräst: Unterschale mit eingepasstem gefedertem Getriebekasten, Zahnräder, Vorderachse, Abstellvorrichtung, Hinterradfelgen, Reifen. (Fehlen: Hinterachse, Schwungrad, Motor, Vorderräder, Karrosserie, Tank). Preis günstig. Anfragen an das FEMA-Bureau.



Mister 7.49