

Liebe Sportfreunde,

- Beiliegend finden Sie das Protokoll der letzten FEMA-Versammlung.
- Bitte ergänzen Sie die Ihnen am 13.9.67 eingesandte Rekordliste wie folgt: Categoria Monza, 10.9.67, P. Tonetti, Milano, 148,7 km/H, gefahren in Monza.
- Wir suchen fieberhaft nach einer EINFACH einzubauenden Abstellvorrichtung für die "Categoria Monza". Wer uns eine geeignete Skizze oder ein Muster zustellt, bekommt eine feste Bestellung von 30 - 50 Stück, zahlbar aus der FEMA-Kasse. Bitte helfen Sie uns alle, dieses Problem RASCH zu lösen, damit wir möglichst ab 1.1.1968 die Abstellvorrichtung als obligatorisch erklären können. Danke!
- Die Teilnehmer der EM-Revanche äusserten sich sehr lobend über Piste und Organisation in Dieppe. Die Europameisterschaft 1968 in Dieppe wird sicher ein Erfolg sein.
- Berufsfotograf machte am Zürcher Rennen vom 24.9.67 hervorragende Schnappschüsse. FEMA-Bureau verschickt Auswahlendungen auf Anfrage.
- Bitte teilen Sie allen Ihren Mitgliedern mit, dass die FEMA-Post, inkl. Rang- und Rekordlisten, lückenlos aboniert werden können. Die Gebühr beträgt FR/DM 10.- pro Jahr, beginnend per 1. August. Zahlungen an Speer oder Rochat.
- Notieren Sie sich die neue Adresse der FEMA-Kasse:

Fédération Européenne du
Modelisme Automobile,
Schweiz. Bankgesellschaft
Herr A. Speer, Kassier
4000-BASEL (Schweiz)

- Die Schweizermeister per 1967 lauten:

Klasse 1,5	A. Felder, Zürich
" 2,5	A. Santucci, Zürich
" 5	A. Pfister, Zürich
" 10	K. Zahnd, Basel
Cat. Monza	F. Morf, Zürich

- Bitte geben Sie uns bald auch Ihre Landesmeister bekannt, damit wir sie in der nächsten Nummer veröffentlichen können.
- Zur geplanten Umstellung auf 80+20-Brennstoff, empfehlen wir Ihnen, bereits ab Anfang 1968 solche Fahrversuche durchzuführen. Für Rennen schlagen wir folgende Lösung vor: "Wer an Rennen mit 80+20 fahren will, bekommt den Brennstoff vom Veranstalter zur Verfügung gestellt und unter Kontrolle aufgetankt. Die Ranglisten werden wie bisher geschrieben, doch wird beim Namen des mit Normalbrennstoff fahrenden Konkurrenten deutlich der Vermerk "80+20" angebracht, sodass aus der regulären Rangliste die Leistungen der 80+20-Konkurrenten leicht verglichen werden können."
- Wir bitten um Ihr diesbezügliches Kommentar.
- GESUCHT: guterhaltene klassische Veteranen wie THIMBLE-DROME, Dooling-Arrow, McCoy-Tropfenmodell, Invader, F-Type, usw.

Ro.