

Mitteilungen

Liebe Sportsfreunde,

Terminkalender 1968: Vor einigen Tagen haben Sie den provisorischen Rennkalender erhalten. Seither sind auch die Renndaten von BASEL bekannt geworden:

5. Mai 30. Juni 1. September

Bitte tragen Sie obige Daten in Ihrem Kalender ein und lassen Sie uns auch Ihre Termine bald wissen.

Neukonstruktionen: Anlässlich unserer grossen Winterpause möchten wir die Herren Präsidenten der lokalen Clubs an die erste Vorschrift unseres technischen Reglementes erinnern. Sie besagt, dass die Cluborgane vor Beginn der neuen Rennsaison alle Modelle, insbesondere die Neukonstruktionen, auf Reglementsmässigkeit und auf Sicherheit prüfen sollten. Wie wär's wenn Sie beispielsweise auf Mitte Februar eine Versammlung Ihres Clubs ansetzen würden, an welcher sämtliche Modelle mitzubringen sind, zwecks Besprechung im obigen Sinne. Eine solche Versammlung wäre zweifellos sehr nützlich und anregend.

Landesmeister 1967:

	<u>1.5ccm</u>	<u>2.5ccm</u>	<u>5ccm</u>	<u>10ccm</u>
<u>I</u>	E. Scaglia	G. Sarolli	G. Melocchi	G. Mondani
<u>CS</u>	V. Boudnik	J. Kincl	S. Krisz	J. Poskocil
<u>H</u>	J. Handnagy	J. Velich	L. Buruts	P. Gutsohn
<u>P</u>	J. Olejnik	J. Kurek	R. Rochstein	A. Glesmann
<u>CH</u>	A. Felder	A. Santucci	A. Pfister	K. Zahnd
<u>S</u>	L. Johansson	R. Granberg	E. Thorpman	A. Zetterström
<u>D</u>	(Noch nicht bekanntgegeben, bitte um Bericht)			
<u>F</u>	(Prière de nous les indiquer)			

Categoria Monza: Bekanntlich ist diese Klasse für den Nachwuchs ins Leben gerufen worden. Wir möchten hiermit den Mitgliedern, die in der Saison 1967 in den vordersten Rängen gefahren sind, oder die jetzt auch über ein Modell einer andern Klasse verfügen, nahelegen, im Neuen Jahre nicht mehr in der Categoria Monza mitzukonkurrieren, um somit den neuen Nachwuchsfahrern Gelegenheit zu verschaffen, die guten Ränge unter sich auszufechten. Dies betrifft natürlich nur die speziell schnellen oder erfolgreichen Monza-Modelle. Diese Klasse hat uns 1967 viele neuen Anhänger gebracht, und wir glauben, dass sie es auch in Zukunft tun wird, wenn es uns gelingt, ihr den Charakter einer echten Nachwuchsformel zu erhalten.

Im übrigen möchten wir Ihnen nochmals unsere dringende Bitte nach einer Abstellvorrichtung für die MONZA-Modelle in Erinnerung rufen. Bis jetzt sind uns leider noch keine diesbezüglichen Vorschläge zugekommen.

22.12.67

"Crash and Cash": Nachdem wir zu unserm "C+C"-Vorschlag diverse interessante Kommentare und Anregungen erhalten haben, trat der FEMA-Vorstand (Speer-Fausch-Rochat) letzten Samstag zur Bereinigung dieser Angelegenheit zusammen. Es wurde ein definitives Reglement ausgearbeitet, welches nach unserer Meinung allen Bedürfnissen der Mitglieder Rechnung trägt. Sie werden im Laufe des Januars die endgültige Fassung des "C+C" erhalten.

"Automodelli in Europa": Unter diesem Titel veröffentlicht unser Mitglied Giorgio MELOCCHI (Via Carnevali 68, Milano) eine sehr empfehlenswerte Montas-Zeitschrift, welche alle Aspekte des Modellautosportes und -Sammelns deckt. Neben unsern Geschwindigkeitsmodellen werden Slot-Modelle, Statische Modelle (Plastikbausätze und ältere Gussmodelle zu Sammelzwecken), Grosse Renn- und Sportwagen, sowie Modellflugzeuge und Eisenbahnen behandelt. Der Text ist in Italienischer Sprache, aber allein die sehr guten Bilder, Tabellen und Inserate sind für jeden Modellisten sehr aufschlussreich. Abonnementsbestellungen oder Probenummern direkt durch Giorgio Melocchi.

England: Seit einiger Zeit korrespondieren wir wieder mit einem englischen Modellauto-Fan, Herrn Bill Bennett aus Maidstone. Bill besitzt eine Anzahl von Modellen aller Klassen, welche er und seine Freunde auf der Piste im Stadtpark von Maidstone gelegentlich in Betrieb setzen. Kürzlich ist es Bill gelungen, seine "Schallmauer" von 240 km/H zu durchbrechen. Wir hoffen, dass sich unser Freund für die nächste E.M. in Dieppe melden wird. Es würde uns alle sehr freuen, wenn wir wieder Konkurrenten aus England in unserer Mitte begrüßen dürften.

FEMA-Akten: Gemäss Beschluss der letzten Delegiertenversammlung sind wir daran, die wichtigsten FEMA-Akten (wie z.B. die technischen Reglemente, die Statuten, die Europarekorde, usw.) zusammenzustellen und zu vervielfältigen. Wir hoffen, Ihnen noch vor Saisonbeginn die neue FEMA-Urkundenmappe zustellen zu können.

Börse: Paul Bühler, Zürich, bietet seine 2 Modelle (1 Dooling 10cc und 1 Amro 10ccm) in fahrbereitem Zustande, nebst zahlreichem, teilweise neuem Ersatzmaterial zum Verkaufe an. Preisidee Fr.1900.-

Anlässlich des Jahreswechsels grüssen wir alle unsere Freunde aufs Herzlichste und wünschen ihnen für die nächste Saison recht viele Stunden der Freude und der Entspannung in unserm Hobby.
