

S. M. C. C.F. E. M.A.Internationales Modell-Auto-Rennen von Basel-WITTERSUIL, 4. Mai 58R A N G L I S T EKlasse 1,5 cm

Solo: Wagner, Heinz	Muttens	Olreit	91,32	<u>94,34</u>
---------------------	---------	--------	-------	--------------

Klasse 2,5 cm

1. Rochat, Philip	Basel	Oliver	<u>126,31</u>	--
2. Lallinger, Adi	München	Oliver	--	<u>123,11</u>
3. Mandels, Rolf	Bern	S'Tigre	--	<u>115,90</u>
4. Lallinger, Adi	München	Oliver	<u>113,92</u>	--
5. Peyer, Hubert	Birsfelden	E.D.	<u>111,45</u>	92,68
6. Amrein, Otto	Basel	Eigenbau	<u>91,60</u>	--

Klasse 5 cm

1. Wiedner, Emil	Basel	Dooling	167,13	177,86***
2. Fausch, Georg	Zürich	Dooling	157,89	<u>160,28</u>
3. Berner, Fritz	Bern	Dooling	156,38	<u>155,84</u>
4. Streun, Freddy	Bern	Dooling	<u>144,11</u>	<u>147,54</u>
5. Weyermann, H.-R.	Basel	S'Tigre	<u>129,49</u>	--
6. Zaugg, Max	Bern	S'Tigre	--	<u>126,05</u>
7. Keffel, Paul	Basel	Amrein	118,03	<u>118,42</u>
8. Kraus, Max	Basel	Dooling	--	<u>116,65</u>

*** Nouveau record Européen

Klasse 10 cm

1. Wiedner, Emil	Basel	Dooling	215,56	185,56
2. Streun, Freddy	Bern	Amro	<u>207,25</u>	187,50
3. Eysers, Udo	Dortmund	Amro	<u>207,13</u>	195,65
4. Zahnd, Kurt	Basel	Amro	<u>196,72</u>	173,07
5. Jaberg, Willy	Zürich	Amro	<u>182,55</u>	186,14
6. Hestettler, Ernst	Zürich	Amro	1 --	<u>176,29</u>
7. Temmler, Helmut	Hohenlinburg	Amro	<u>175,61</u>	169,01
8. Sobietzki, Werner	Offenburg	Eigenbau	--	<u>118,89</u>

Rekordversuche:

E. Wiedner, Basel, Dooling.29 (5ccm) auf 500 m 178,04 km/H =

Europa-Rekord.

4. Mai 1958

Offizielle Zeitmessung LONGINES